

06.11.2025

# Flughafen Stuttgart

Carsten Poralla



 STUTTGART  
AIRPORT

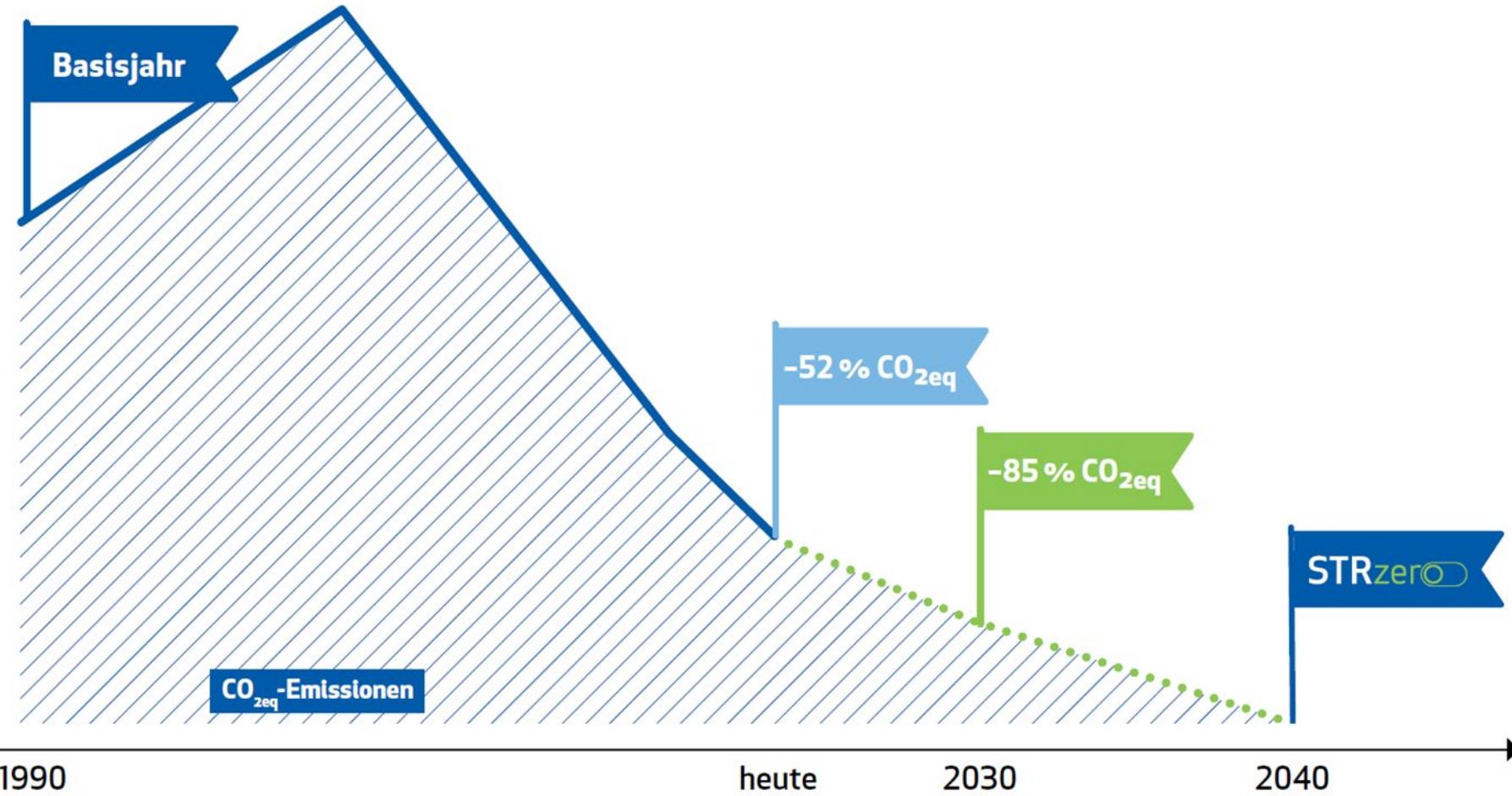
# STRzero



 STUTTGART  
AIRPORT

# Klimaziel gemäß Klimaschutzgesetz Baden-Württemberg

Netto-Treibhausgasneutralität bis spätestens 2040



Wir verfolgen den Grundsatz, Emissionen in Scope 1+2 mit technischen Lösungen zu vermeiden. Wo das nicht möglich ist, reduzieren wir den Ausstoß auf ein Minimum. Erst im letzten Schritt neutralisieren wir verbleibende Emissionen. Klassische CO<sub>2</sub>-Kompensation ist nicht vorgesehen.

# Bereits erreicht: 52% weniger Treibhausgas-Emissionen

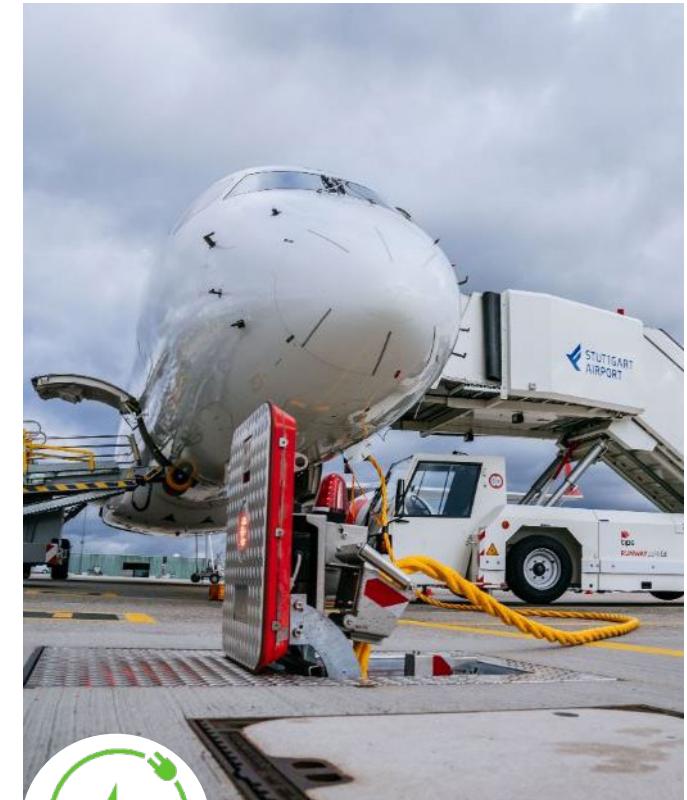
(Scope 1+2, Referenzjahr 1990)



Saubere Energie



Erstklassige  
ÖPNV-Anbindung



Bodenstrom

# Nachhaltigkeit, mehr als ein ökologisches Thema



Great place to work



A great place for everyone



...and for future generations

# Investitionsschwerpunkte bis 2040



Energieeffizienz &  
Gebäudesektor



Smart Grid &  
Sektorkopplung



Erzeugung &  
Speicherung  
erneuerbarer  
Energien



Mobilität &  
Verkehr

Erstes Vorfeld in Europa mit  
100 % elektrischem Passagier-  
und Gepäcktransport



E-Highloader

E-PRM-Highloader

E-Entsorgungswagen

E-Power-Stow

E-Pushback

E-PKW

E-Passagierbus

E-Passagiertreppe

E-Frischwasserwagen

E-Förderband

E-Gepäckschlepper



Immer mehr elektrische  
Spezialfahrzeuge...

... bis hin zum  
vollelektrischen Tankwagen



# Elektrifizierung schwerer Nutzfahrzeuge: finalize!

- Letzter großer Schritt auf dem Weg zum emissionsfreien Vorfeldverkehr bis 2030
- Erster elektrischer Tankwagen der 40.000-Liter-Kategorie seit März 2024 am STR im Test
- Bis 2026 sollen 30 schwere Nutzfahrzeuge in den E-Fuhrpark aufgenommen werden
- STR als Live-Demonstrator für andere Flughäfen, Tankdienstleister und Logistikbetriebe



## Ausblick: Bodenstromversorgung wird 2025 emissionsfrei

- Seit 2022: bereits 38 von 48 Parkpositionen auf der Nordseite über stationäre Ground-Power-Anlagen mit Strom versorgt.
- **80 % höhere Energieeffizienz** im Vergleich zu Diesel-GPUs.
- **Erste mobile E-GPUs** kommen seit 2024 zum Einsatz und versorgen Parkpositionen, die nicht nachgerüstet werden können
- **Umrüstung Cargo-Vorfeld (Süden)** wird durch Förderung BMDV schon **2025** möglich



## Stationäre Stromversorgung Südseite

- Ausrüstung der 9 Parkpositionen auf der Südseite (Cargo-Terminal) mit Bodenstromanlagen
- Umsetzung erfolgt bis Mitte 2025
- Stellt die Stromversorgung für alle stationären Flugzeuge mit Strom aus dem Stromnetz sicher.
- Investitionsvolumen ca. 2.5 Mio. Euro (1.8 Mio. Euro Förderung).



# Auf dem Weg zur emissionsfreien Flugzeugabfertigung

Die Umstellung erfolgt sukzessive in allen Gerätetypen



# Ladenetz bedarfsgerecht ausgebaut für PKW...

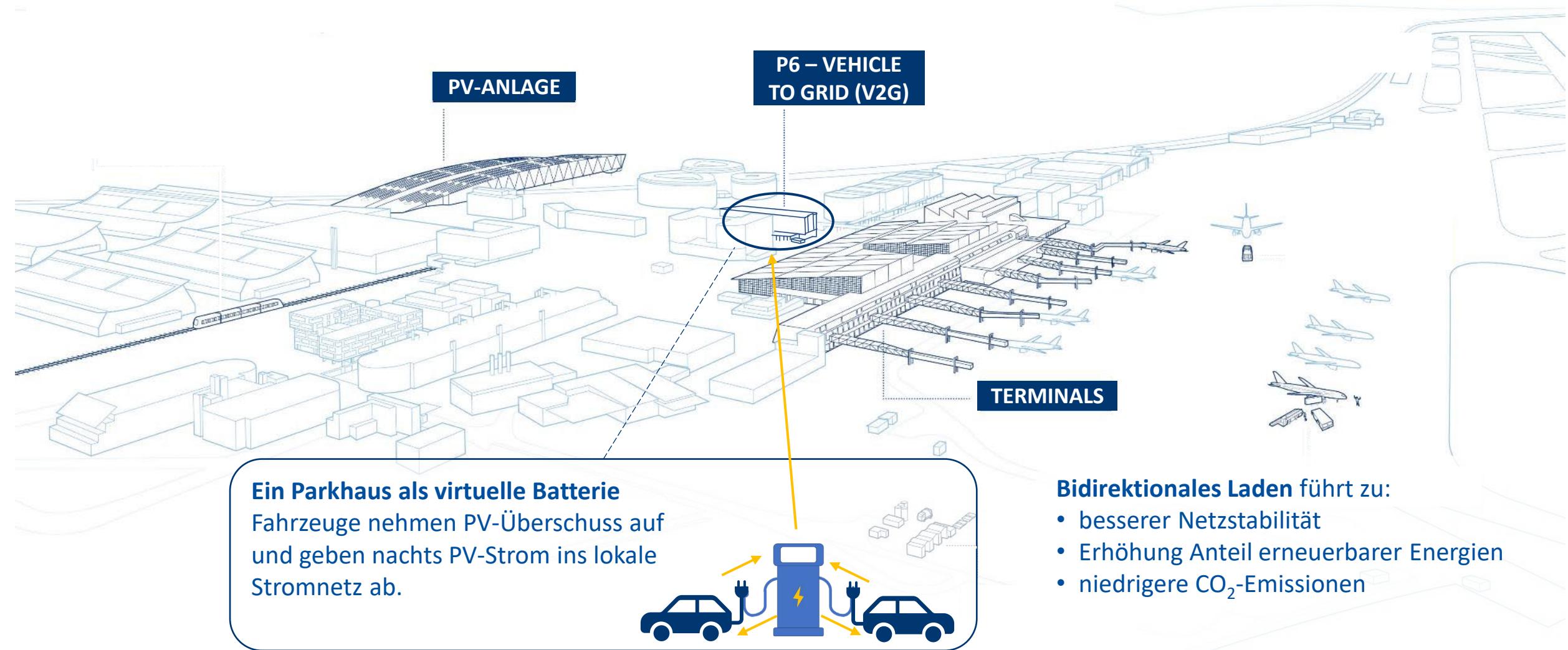


... und seit Kurzem  
auch für LKW



# Smart Battery Park

STRzero



Null Emissionen bis 2040:  
STR wird Solarflughafen

STRzero



## Weiterer Ausbau der Solarenergie am STR

- Neue PV Großanlage geplant, Umsetzung 2025/2026:
  - 10-12 MWp Leistung, Invest: ca. 10 Mio. €
  - Synergien angedacht: E-Laden für Speditionen
  - Neben Runway kein Konflikt mit Landwirtschaft; keine hochwertig ökologischen Flächen
  - Anforderungen an Artenschutz müssen berücksichtigt werden



# STRzero: Klimaschonendes Fliegen beschleunigen

- Verantwortung für Scope 3 Emissionen übernehmen:
- Aktive Förderung nachhaltiger Aviation-Technologien
- Vorbereitung der Infrastruktur für Einsatz von H<sub>2</sub>
- Anreize für Einsatz von nachhaltig produziertem Kerosin und elektrischen Flugzeugen
- Sensibilisierung der Fluggäste für klimabewusstes Reisen



**STRzero:**  
Gesamtstrategie,  
Masterplan Klima und  
Energie, Kommunikation  
nach Innen und Außen



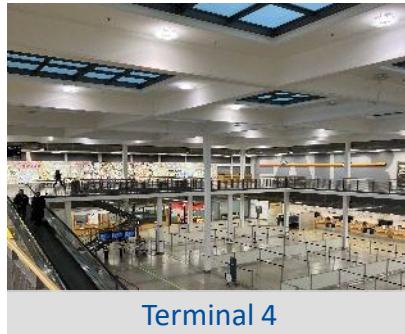
**STRzero Terminal:**  
Energetische Sanierung  
T1-T4



**STRzero Campus:**  
LVT, OPS und VL-  
Gebäude, Parkhäuser,  
Werkstätten, Feuerwache



# Energetische Terminalsanierung



Terminal 4



Terminal 1

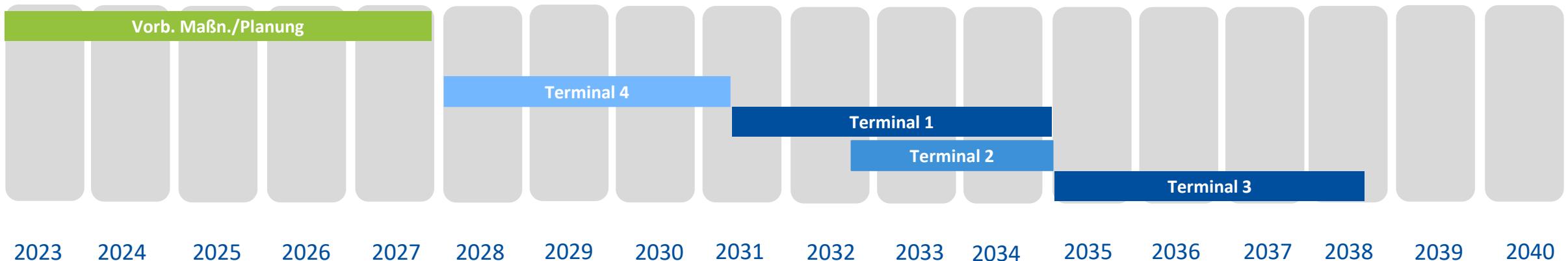


Terminal 2



Terminal 3

## Zeitschiene



# STRzero T: Was bisher geschah ...

STRzero ist größtes Projekt aller Zeiten am STR. Damit das erfolgreich wird...

- Recruiting – das Team wurde aufgestellt.
- Projekthaus eingerichtet – SkyOffice als gemeinsame Bürofläche.
- Ausschreibungen – Wesentliche externe Planer sind an Bord, u. a. Architekturbüro gmp
- Neue globale, politische Vorzeichen – Systemrelevanz des Airports und Energiesicherheit gewinnen an Bedeutung



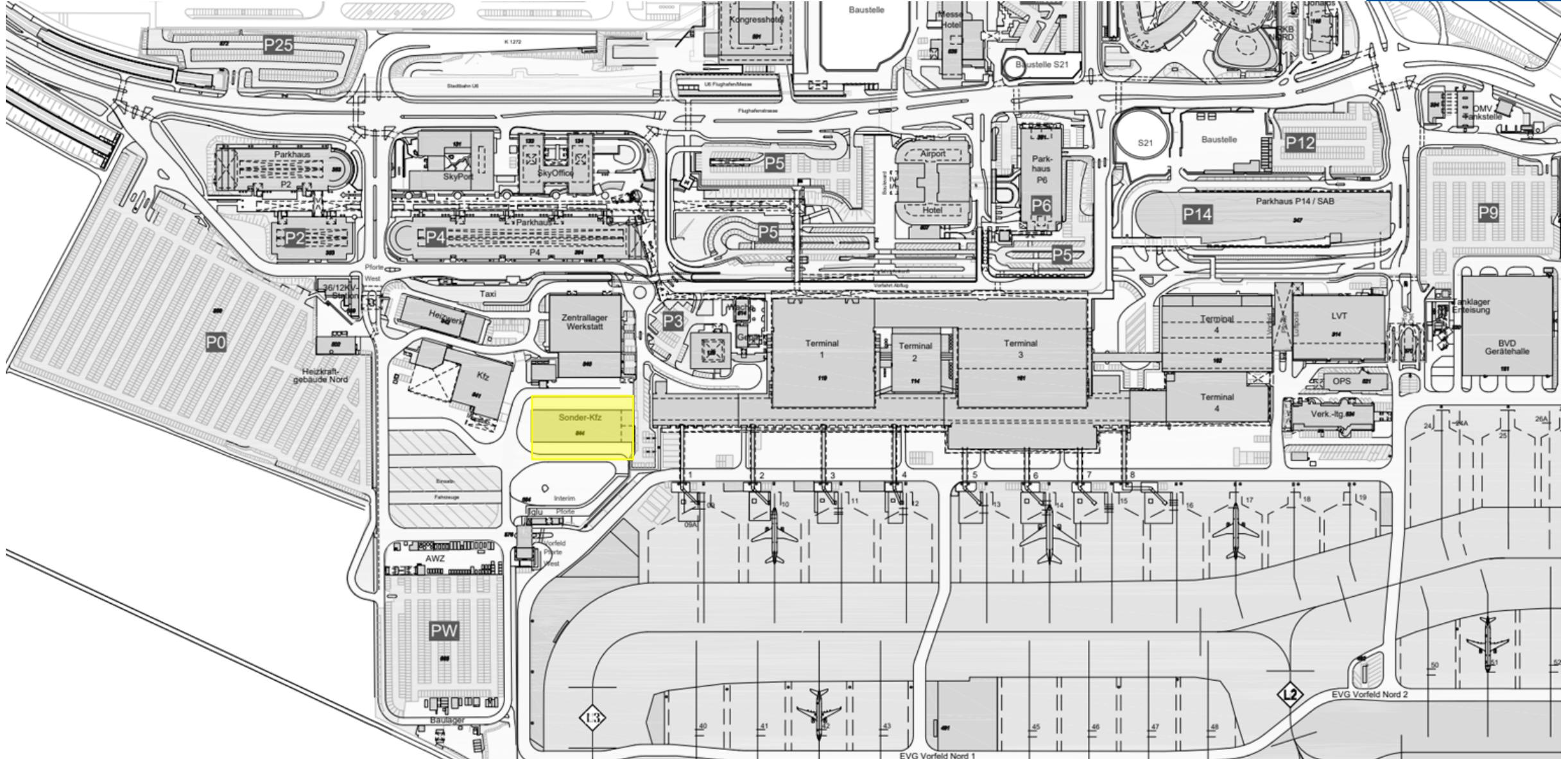
Das Architekturbüro gmp plante die signifikante Baumstruktur der Terminals und ist nun wieder an Bord.

# Ablaufplan



Q2/2027

Bei Bedarf: Neubau AOC

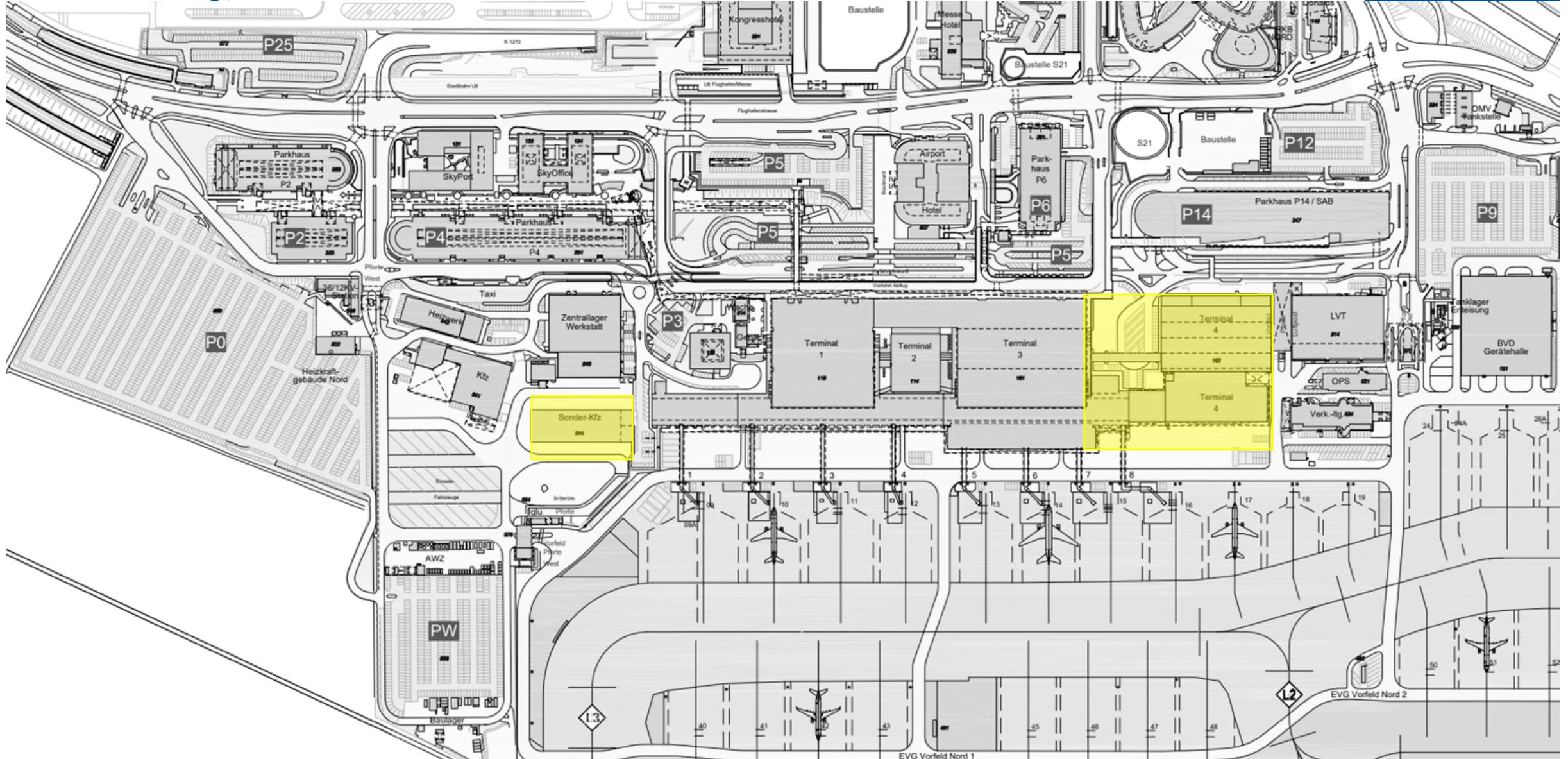


# Ablaufplan



Q1/2028

Erweiterung / Neubau T4

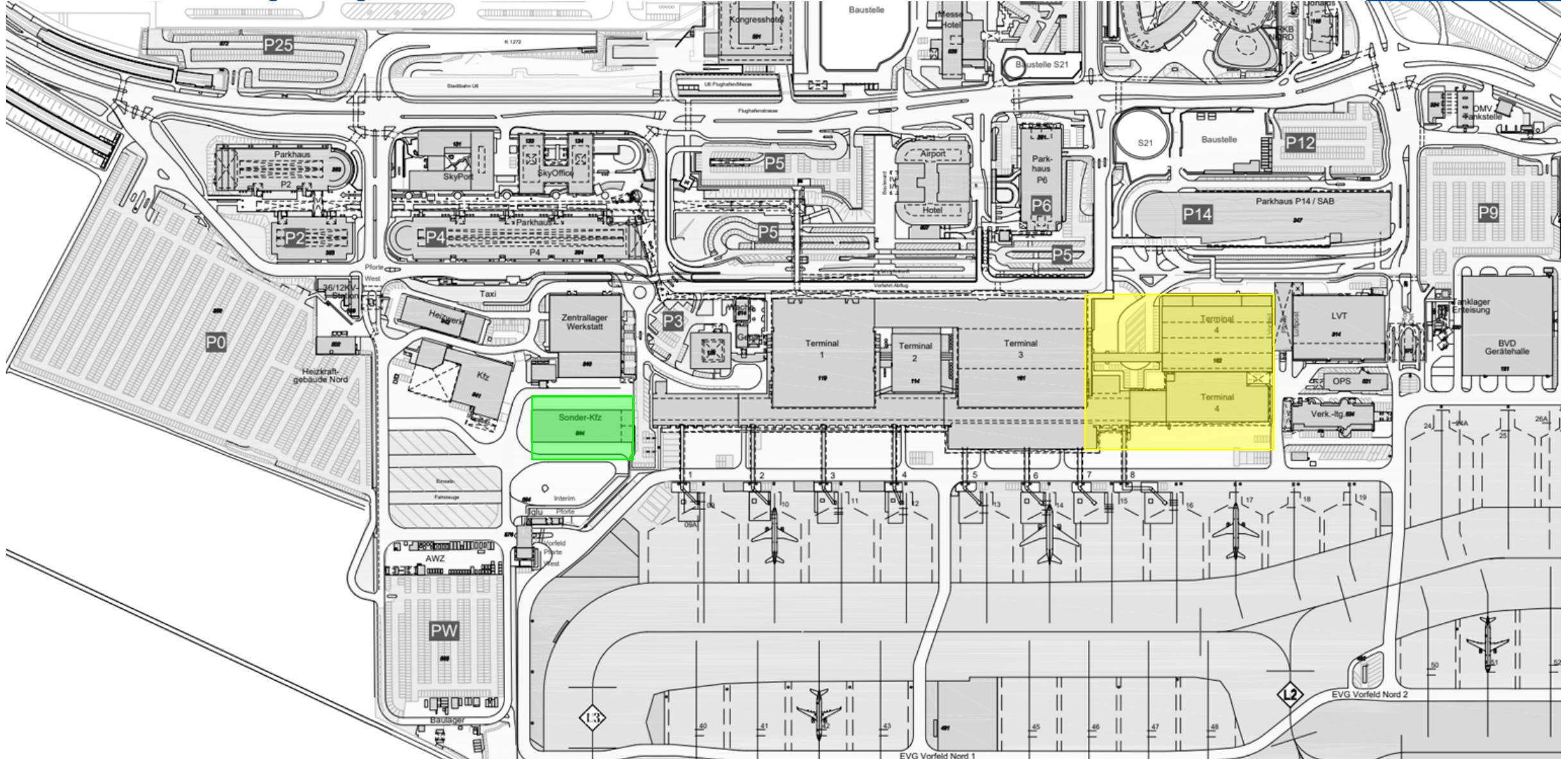


# Ablaufplan



Q1/2030

Bei Bedarf: Fertigstellung AOC

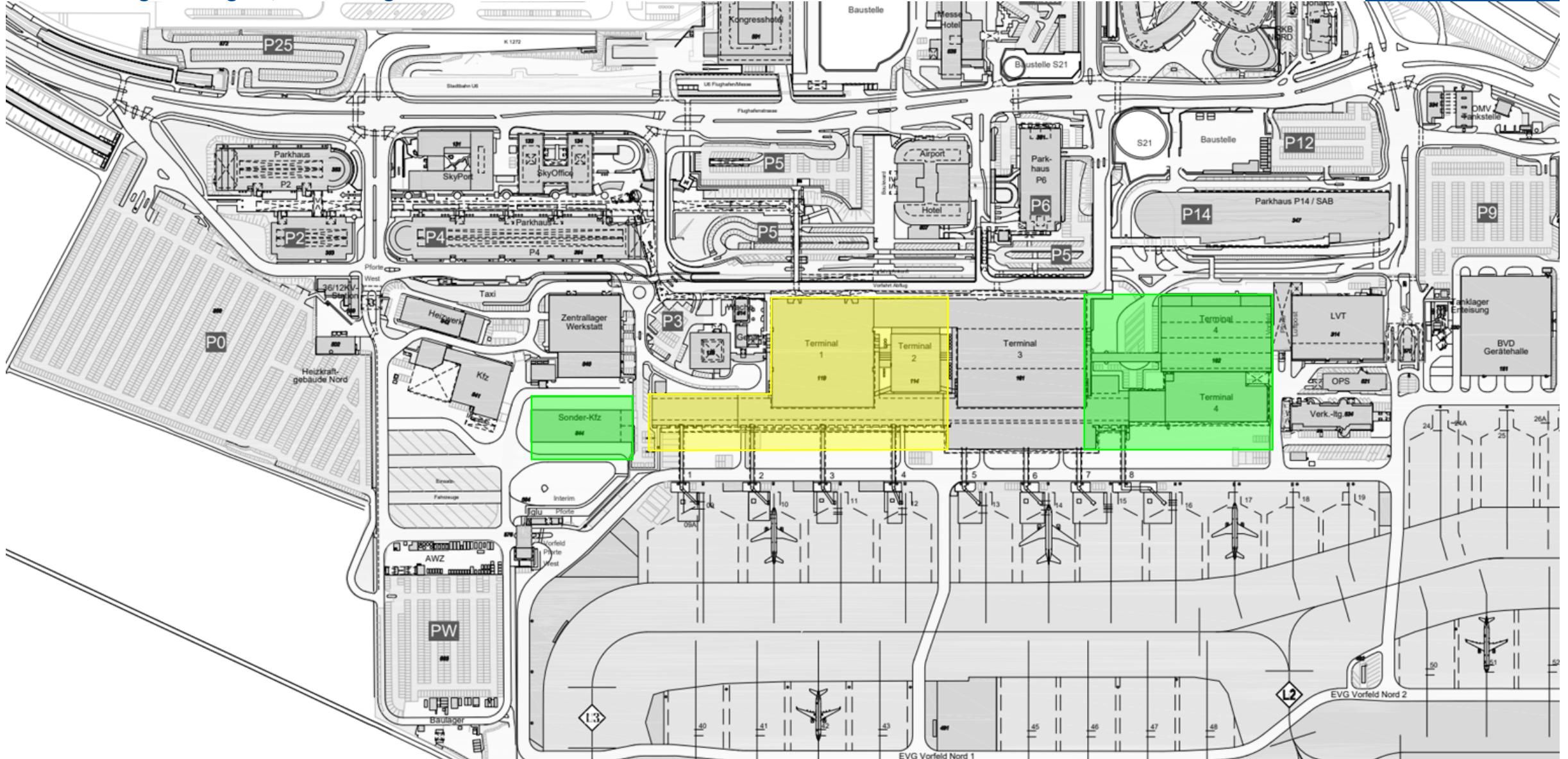


# Ablaufplan



Fertigstellung T4, Sanierung T1 & T2

Q4/2031

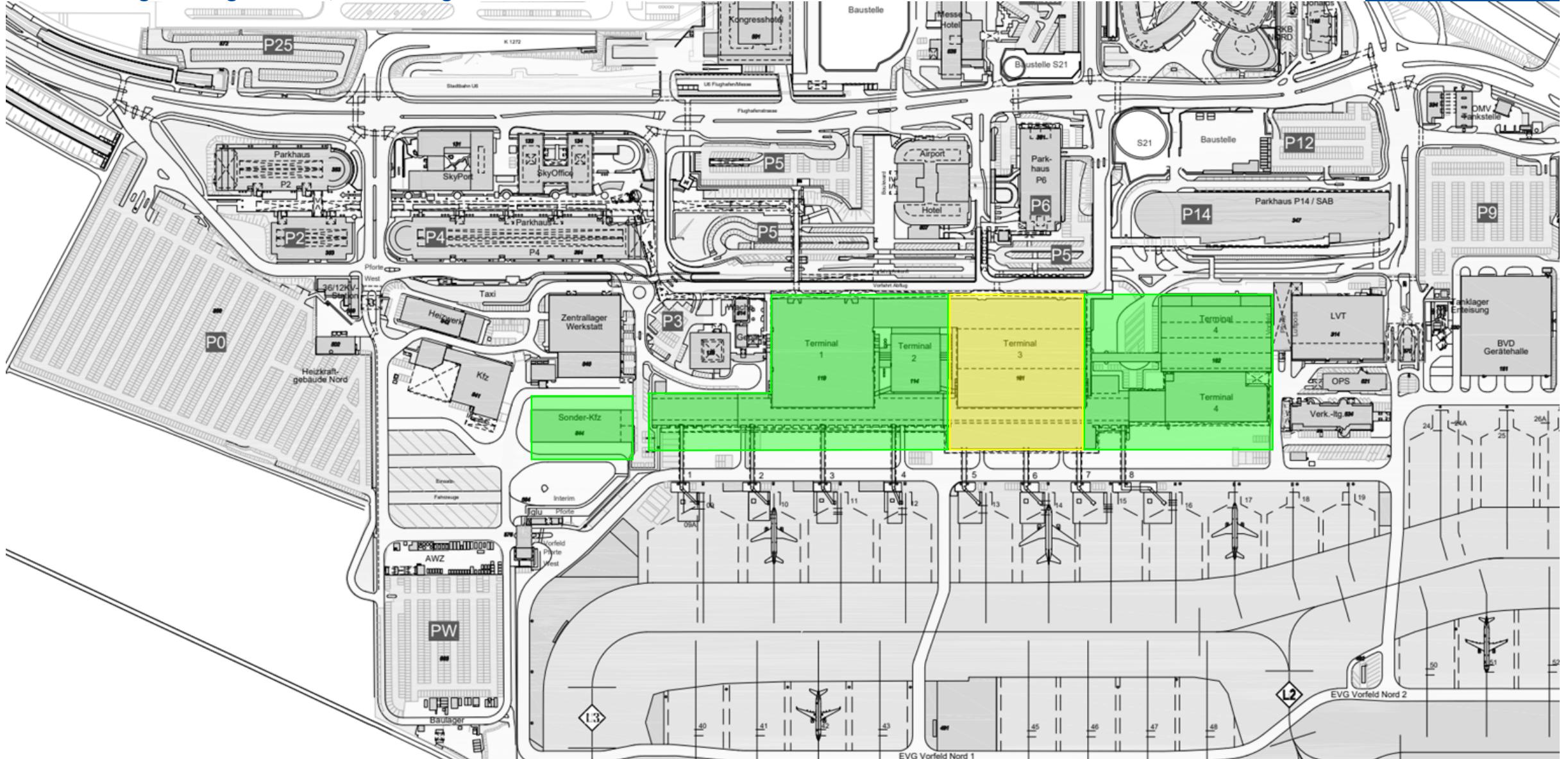


# Ablaufplan



Fertigstellung T1 & T2, Sanierung T3

Q1/2035

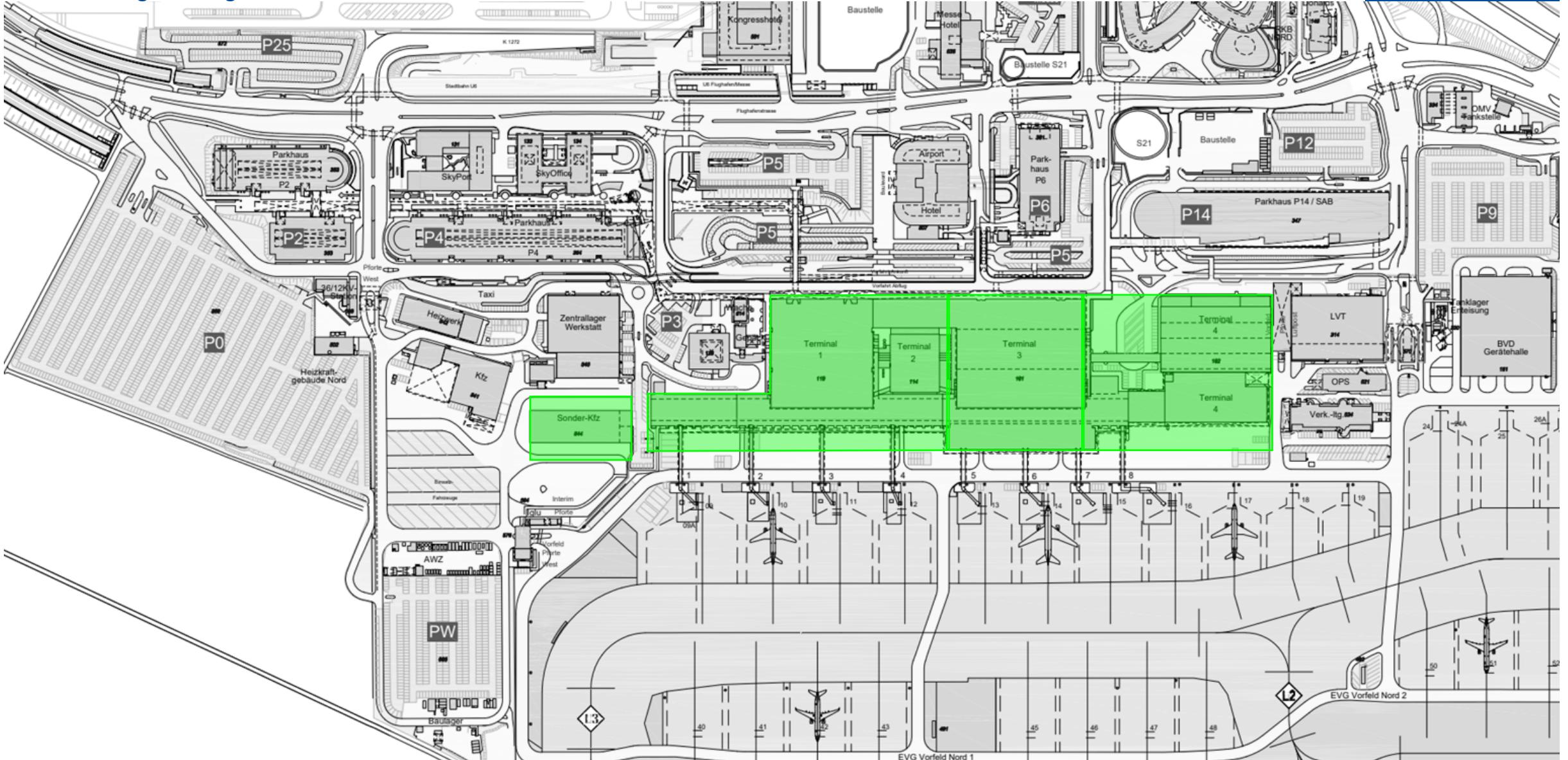


# Ablaufplan



Q2/2038

Fertigstellung T3



# Verkehrsdrehscheibe STR



# VIELEN DANK

**Carsten Poralla**

Geschäftsführer Non-Aviation

📞 +49 711 948 - 3301

✉️ [poralla@stuttgart-airport.com](mailto:poralla@stuttgart-airport.com)



Flughafen Stuttgart GmbH

Flughafenstraße 32

70629 Stuttgart

 FlughafenStuttgart

 STR\_Airport

 stuttgartairport

 StuttgartAirport

 Stuttgart Airport

 **STUTTGART  
AIRPORT**